JE MAINTIENDRAI.

DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel VI. ZATURDAG den 30sten MEY, 1818. N. 22.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven door William Lee, Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.

Publieke Inschryving.

Curaçao den 22sten May 1818.

INGEVOLGE authorisatie van zyne Excelentie, den Vice Admiraal A. Kikkert, Gouverneur Generaal van Curaçao en onderhorige Eilanden, Commandeur der Militaire Willems Orde, &c. &c. &c.

Zal den Raad Contrarolleur Generaal der Finantien, Ridder der Militaire Willems Orde, &c. &c. by inschryving aan de meestbiedende verkopen ongeveer Zeven Duizend Guldens Hollandsch Courant, in Wisselbrieven te trekken door Zyne Excellentie voornoemd op en betaalbaar by het Departement van Koophandel en Kolonien in 's Hage, alle op twee maanden na zigt, zynde voor Militaire Tractementen en Soldyn, over de Maand Mey 1818.

De inleevering der Billetten van inschryving zal kunnen geschieden van heden af tot uiterlyk Maandag den 1sten Juny dezes jaars 's middags om 12 uuren, aan het Bureau van my Raad Contrarolleur Generaal der Finantien voorn.

Zullende het antwoord op dezelve ter zelve plaatse gegeeven worden op Dingsdag den 2den Juny daaropvolgende.

Den Raad Contrarolleur Generaal der Finantien voornoemd. NUBOER.

Publieke Inschryving.

Curaçao den 22sten May 1818.

INGEVOLGE authorisatie van zyn Excelentie, den Vice Admiraal A. Kikkert, Gouverneur Generaal van Curaçao en onderhorige Eilanden, Commandeur der Militaire Willems Orde, &c. &c. &c.

Zal den Raad Contrarolleur Generaal der Finantien, Ridder der Militaire Willems Orde, &c. &c. by inschryving aan de meest bieden-de verkopen ongeveer Vyf Duizend Gulden sHollandsch Courant in Wisselbrieven te trekken door Zyne Excellentie voornoemd op en betaalbaar by het Departement van Koophandel en Kolonien in 's Hage, alle op twee maanden na zigt zynde voor aangekogte Vivres, ten dienste van het Militaire garnisoen alhier. De betaling voor voornoemde Wissels zal kunnen geschieden of in contanten of wel in ordonnantie voor vivres door de inschryvers zelve geleeverd.

De inleevering der Billetten van inschryving zal kunnen geschieden van heden af tot uiterlyk Maandag den 1sten Juny 1818, 's middags ten 12 uuren aan het Bureau van my Raad Contrarolleur Generaal der Finantien voornd.

Zullende het antwoord op dezelve ter zelve plaatse gegeven worden op Dingsdag den 2den Juny daaropvolgende.

Den Raad Contrarolleur Generaal der Finantien voornoemd. NUBOER.

Curaçao den 22sten May 1818.

TE KOOP.

HET Huis & Erve (twee Huizen, dubbelde Verdiepingen) No. 263 staande en geleegen in de Prince Straat (Alias Agter de Muur) Willem Stadt, met zeer voordeelige Conditie, te bevragen by

C. SPENCER.

Curaçao den 13den April 1818.

UIT DE HAND TE KOOP.

EEN steen nieuw behouwd Huis, met een [illegible] gorystelbehoedens, zo als Regenbak plaats, &c. gelegen in de beste stand in de Heere Straat, thans geoccupeert door de ondergeteekende, alsmede het Pakhuis van de [illegible] Delsalle, die genegen mogten zyn het zelve te koopen, kunnen de conditien bewust worden met zig te addresseeren by

DIRK KRISTEN.

Alwaar als mede uit de hand een aantal [illegible] voor contante te koop zyn, die [illegible] Winkeliers kunnen Convenieeren.

Curaçao den 30sten Mey 1818.

NAAR ROTTERDAM EN AMSTERDAM,

Zal zonder uitstel op den 6den van de aanstaande maand Juny van hier vertrekken.

Het Brik-schip,

GONNEMIE,

Kapt. MICHAEL BARTHOLOMEUS.

Alle de genen die eenige vorderingen ten lasten van gemelde vaartuig hebben, worden verzocht hun rekeningen inteleveren, ten Comptoir van de ondergetekenden, uiterlyk op Woensdag den 3den Juny

ZIEGLER & ROCHE.

Curaçao den 25sten April 1818.

NAAR AMSTERDAM,

LEGD IN LADING,

Het snel zeilend Fregat Schip

ZEEMEEUW,

Kapt. J. R. BÖNING.

Het grootste gedeelte der lading geëngageerd zynde, zal dit vaartuig waarschyneiyk medio Juny kunnen vertrekken.

Voor Vracht of Passagie gelieve men zich te vervoegen by BING & JUTTING.

Curaçao den 18den Maart 1818.

NAAR AMSTERDAM,

Zal vertrekken in de aanstaande maand Mei, of uiterlyk in het begin van Juny.

Het Brik-schip

DE DRIE GEBROEDERS

Kapt. JELLE HELLEBRANDT.

De genen die genegen zyn gemelde schip te begunstigen zullen daarin voor een' zeer geringe vracht kunnen laden, waarvoor de condities te vernemen zyn by de kapitein, of by

BEUTNER & TH. JUTTING.

Fiscaals's Kantoor, 29sten Mei 1818

DE ondergeteekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 12 [illegible]en.

De Ronde Broden 13 oncen.

Op poene als by publicatie is gestatueerd.

Per order van den Raad Fiscaal.

SALOMON BULTE, Eerste Klerk.

Curaçao den 15den Mey 1818.

KASJES Hermitage Wyn van zeer goede qualiteit zyn voor 7 Patienjes het Douzyn te bekomen by. C. W. JUTTING & Co.

AMERIKA.

Het volgende is de Acte betrekkelyk de navigatie zoo als hetzelve in den Senaat is gekomen. Het is aangeboden geworden van het huis der Vertegenwoordigers en gerefereerd aan 't Committee van vreemde betrekkingen.

EENE ACTE BETREKKELYK DE NAVIGATIE.

Wordt gevorderd, &c. Dat van en na dato den 13den September aanstaande, de havens der Vereenigde Staten zullen gesloten worden en gesloten blyven, voor ieder vaartuig geheel of gedeeltelyk behorende aan een onderdaan of onderdanen van zyne Britsche majesteit, komende of gearriveerd zynde uit eenige haven of plaats in eene kolonie of grondgebied van zyne Britsche majesteit die volgens de gewone wetten van koophandel en zeevaart gesloten zyn, voor vaartuigen aan burgers der Vereenigde Staten behoorende, en zulk vaartuig, dat in den loop der reize zal hebben aangedaan ofte mogt zyn uitgeklaard uit eenige haven of plaats in eene kolonie of grondgebied van Groot Bretanje, dat volgens de gewone wetten van zeevaart en handel bevorens genoemd, zal of mag open zyn voor vaartuigen aan burgers der Vereenigde Staten toebehorende; zal niettemin gereekend zyn te komen van de havens of plaatzen in de kolonie of grondgebied van Groot Britannje, welke gesloten zyn, zoo als bovengemeld is, voor de vaartuigen behorende aan burgers der Vereenigde Staten, van waar zulk vaartuig uitgeklaard is te zyn in eene onmiddelyk opene plaats of haven als bevorens is gezegd. En ieder vaartuig alzoo uitgesloten uit de havens der Vereenigde Staten, hetwelk zal binnen komen of pogen binnen te komen, strydig tegen deze acte, zal met derzelver takelage, zeilen, masten en toebehorende, tevens met de lading van het vaartuig zelve verbeurd verklaard worden, ten behoeve der Vereenigde Staten.

Sect. 2. En wordt wyders besloten, dat van den 13den September aanstaande de eigenaar Cognoscementhouder Agent van ieder vaartuig, geheel of ten deele toebehoorende aan eenen onderdaan of onderdanen van zyne Britsche Majesteit, het welk naar regten in eenige haven der Vereenigde Staten zal zyn gekomen, en aan welkers boord hier geladen zal zyn geweest ten einde van uitvoer, eenig artikel van de voortbrengselen producten en manufacturen der Vereenigde Staten, behalve provisien en nodige behoefte voor deze reize, zal vóór zulk een vaartuig aan het Tolkantoor wordt uitgeklaard, moeten gegeven worden cautie, tot eene some het dubbelde dezer artikelen beloopende, met een of meer borgen tot voldoening van den Tolontvanger; ten einde het artikel of de artikels van uitvoer gebracht zullen worden in eene andere haven plaats of kolonie, zyner Britsche Majesteit dan in die welke volgens de gewone wetten van handel en zeevaart gesloten zyn, voor de vaartuigen behoorende aan burgers der Vereenigde Staten; en dat ieder vaartuig het welk zeilen zal, of pogen te zeilen, uit eenige haven der Vereenigde Staten, zonder aan de bovengenoemde schikkingen voldaan te hebben, door de bovengenoemde borgstelling te geven, met derzelver takelagie, wand, masten, tevens met het artikel of de artikels bovengemeld, geladen, aan derzelver boord, zullen worden verbeurd verklaard ten behoeve der Vereenigde Staten: Met voorziening echter, dat niets in deze acte vervat, zoodanig zal worden begrepen of uitgelegd als zou dienen ter schending van eenige voor behouding der conventie tot regeling van den handel tusschen het grondgebied der Vereenigde Staten en die van zyne Britsche Majesteit, geteekend den derden July, achtien honderd vyftien.

Sect. 3. En wordt verder besloten, dat alle penaliteiten en verbeurd verklaringen gedaan of geworden krachtens deze acte zullen worden vervolgd, te werkgesteld en bereekend naar, en gemitigeerd kunnen worden in de manier en ingevolge de provisie der inkomende regten van de Vereenigde Staten.

Sect. 4. En wordt verder besloten, dat de form der bovengenoemde borgstelling zal voorgeschreven worden door de Secretaris van het Departement van Finantien, en dat dezelve (borgtocht) zal en kan worden gedechargeerd, niet anders dan door te produceeren, binnen een jaar na dato dezes een gelykelyk Certificaat, als dat vereischt wordt in en onder de beschikkingen daargesteld in de een en tachtigste Sectie der Acte, "ter regeling van den ontvang der inkomende regten," geëmaneerd den tweeden Maart zeventien honderd en negen en negentig, dat de artikelen van de voortbrengselen producten en manufacturen der Vereenigde Staten, op de bovengezegde wyse geladen, zullen ontladen en aan wal gebracht worden, ingevolge de beschikkingen van die acte, of ingevalle van schipbreuk, neming of ander onverhoed voorval, door het ter voorschyn brengen van zulke andere bewyzen, als de aart van het geval zal vereischen overeenkomstig de bepalingen van het gezegde een en tachtigste artikel der voornoemde acte.

Curaçao den 29sten Mey 1818.

NIET tegenstaande alle voortdurende aanmaningen tot betaaling der onderscheidene belastingen, zyn het grootste gedeelte der ingezetenen nalastig gebleeven! Waarom by deeze, ten laatste malen, alle nog belasting schuldigen (ingevolge eene nadere en strikte order dato 26ste dezer ontvangen,) aanmaan voor primo Juny aanstaande, aan hunne verpligting te komen voldoen. Zullende alle de geenen welken primo Juny 1818 des middags 12 uren niet voldaan hebben, ingevolge de strengste middelen van regten, zonder eenige oogluiking, daartoe gedwongen worden.

MATTH. SCHOTBORGH, G. Z.
Ontvanger Generaal.

Curaçao den 24sten May 1818.

DE ondergetekende Kapitein van de schoener FRIENDSHIP verzoekt, en waarschouwt ieder om niets aan de Equipage van gemelde schoener te krediteeren, zullende niet betaald worden door

EDWARD SHAIN.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaard zedert onze laatste.

INGEKLAARD—MEY.

25.	golet Catharina, Wyke,	Klein Curaçao
	—— Antonetta, van der Voort,	S. Domingo
26.	—— Star, Penso,	Aux Cayes
27.	—— Conceptioy, Montero,	Maracaybo
	—— Maria, Jansen,	La Guayra
29.	—— Little Dolphin, Pisseng,	Porto Rico
	—— Hesty, Starkenburgh,	ditto
	—— Maria, Bartoloth,	St. Thomas
	—— Theresa, Estrada,	Coro

UITGEKLAARD—MEY.

22.	bark Eliza, Corti,	Maracaybo
23.	golet Rosa, Perron,	Puerto Cabello
26.	—— Jan Hendrik, Danis,	Spaansche Kust
	—— Twee Vrienden, Louis,	Hayti
27.	—— Generaal de Veer, Musul,	St. Eustatius
28.	—— Hannah, Alle,	Jamaica
	bark Maria Brugman,	St Thomas
29.	golet Alexandria, Coolman,	Aruba

Het fregat Lieve Moes, Kapt. Jandroep, kwam hier gisteren aan.—Dezelve zeilde uit Tessel, den 15den Februarÿ, doch werd, uithoofde van schade in eene storm in het Kanaal bekomen, genoodzaakt in Ramsgate binnentelopen. In 45 dagen van daar herwaards.

De brik Amsterdam kapt. Blok, zeilde van Amsterdam in Januarÿ ll. naar dit Eiland, doch aanmerkelÿke schade in een storm gekregen hebbende, is het zelve in eene haven van Noorwegen binnen gelopen.

De Britsche schooner Rachel van deze haven werdt op zÿne reis naar Porto Rico, gestroken door een Patriottische kaper gecommandeerd door den kapt. Jollie, die aan waarde der lading voor $ 200 kocht, voor de welke in Spaansche Dalers betaald werd; overigens werd het vaartuig beleefd behandeld.—Een berigt van de stad St. Domingo is ons geworden, wegens de schooner Mendez van dit Eiland naar St. Cruz bestemd; deze was opgehouden door een kaper en weder los gelaten ingevolge dat de kapitein aannaam, 80 Spaansche krÿgsgevangenen naar de stad St. Domingo te vervoeren.

Wÿ vernemen dat er eene Extraordinaire Caracas Courant in de stad is, van vrÿ jonge dagteekening dewelke de ontruiming van Calabozo door de Patriot ten bevestigt, en behelst dat Cedeño omtrent zes mÿlen van die plaats zich bevond met 1000 man.

De trekking van de Eerste Lÿst, van de 4de & laatste Klasse der Curaçaosche Loterÿ, heeft op den 20ste dezer plaats gehad, en zynde de hoogste prÿs van Ps. 4000 op No. 858 uitgevallen, waarvan de houder bekend is

Door berigten van Aux-Cayes, is de dood van den President Petion ten vollen bevestigd. Het blÿkt hÿ te Port au Prince is overleden den 2den April, na driedagen ziekte. Men zegt dat hÿ een zÿner officieren met name Baseleÿ tot zÿnen opvolger heeft aanbevolen, doch dat het volk en de gewapende magt een bÿzonderen persoon genaamd Boÿer heeft gekosen, om hun opperhoofd te zÿn.

Extract van eenen brief eenes Heers, die latstelyk dit Eiland verliet, gedateerd Aux-Cayes 26sten April.

By onze aankomst te Jaquemel die in drie dagen na U verlaten te hebben, plaatsgreep; vonden wy een embargo op alle de vaartuigen gelegd, en de bezigheden geschort uit hoofde van den dood van Petion.

Extract van eenen anderen brief, gedateerd aan boord van de schoener Amely, Hill, van deze haven.

Jaquemel 21sten Maart 1811.

Tusschen den 6den en 7den dezer arriveerde de hermaphrodite brik Hebe, kapt. Arrestrope, uit uw eiland naar St. Croix bestemd, met eene lading muilen, zynde in eene zeer slechte toestand, hebbende vier dagen zonder drooggras geweest; van de 101 muil ezels waren er slechts 74 levendig, van de welken na geland te zyn, nog 19 stierven; het overschot werd verkocht voor 60 tot 70 dollars ieder

Den 21sten April verlieten wy Aux-Cayes. Ten 2 uren den volgendendag zagen wy drie Patriotsche schooners; ten drie uren kwam er een vol op ons af en brak zyn waterstag, wy raakten er zonder schade af, hy beval ons bytekomen, en zond vervolgens een officier aan boord, die onze groote bramsteng, de brik zeils gaffel, en eenig klein tuig wegnam, wy werden toen bevolen naast de commodore ons te vervoegen, wy hielden af en legden ons aan bakboord zyde.—De kaptein werd aan boord gevorderd met zyne papieren, en na zyne te rugkomst mogten wy vertrekken.

Extract van een brief van St. Thomas, gedagteekend 19den Mei.

De gecombineerde Independente vloot, onder de bevelen van Brion en Aury * legt nu te St. Bartholomeus, en zal deze week zeilen, om de Spaansche kust te blokkeeren. Dezelve bestaat uit 22 wel gewapende en bemande meest groote vaartuigen, welkers schoonheid en grootheid verluisterd wordt door het statelyk aanzien eener uitmuntende korvet, 3 brikken van 20 stukken elk, en 1 van 18. Het Spaansche eskader, genoegzaam talryk, wordt te Grenada in orde gebragt om weder zee te kiezen. Er is iemaand in deze stad die zeer behendig besteed is om levensmiddelen voor de kust te koopen. Wy hebben berigten van Guyana zoo laat als den 5den dezer; een Regement van 400 Engelschen is reeds naar San Fernando getrokken. Bermudez beval een aanval tegens Cumana, tot welkers uiterste success hy officieel eene medewerking van de vloot aanbevolen heeft. Wy vertrouwen dat Brion hieraan een deel zyner aandacht zal wyden, doch echter niet zonder bevorens een gedeelte der Flotille te onderrigten om hunne geïntentioneerde blokade voor de havens van La Guayra en Puerto Cabello te doen, het niet effectueeren welker Bolivar tot nu toe verhinderd heeft, eene zegepralende intreeding binnen zyn beminde hoofdstad te doen.

Wy zyn hier geheel in het duister betrekkelyk de slag van den 27sten ultimo, te of naby St. Carlos, doch weten dat *tot den 5den* dezer niets daar van te Caracas gezegd was.

Eene stilzwygenheid van dien aart, gene aangename gevolgen, gelyk gy vooronderstellen kunt, tot de zaak der Royalisten, voorspellende, heeft verscheidene Spaansche Heeren doen besluiten, om zich naar dit eiland te begeven alwaar zy zich tot "nadere bevelen" zullen ophouden.

PASSAGIERS GEARRIVEERD.

In de Lieve Moes—De Heeren J. P. Muller en G. Lindesay.

OVERLEEDEN.—Op Woensdag avond de Heer Daniel Robbert Leotaar: Kadet van de 2de Klasse aan boord zyn Majesteits fregat de Euridice, en op Donderdag des voormiddags Jonkheer Karel Pieter Holmberg de Beckfelt Kadet van de 1ste Klasse aan boord het voornoemde schip; beiden zyn met militaire honeurs volgens hunne respective rangen begraven geworden

VERDRONKEN.—Den 10den dezer een blanke man genaamd Johannes Dejongh, die in den nacht van boord viel, van eene schoener leggende in het Waaygat.—Den 16den in de haven een vrye negerjonge—en Zondag ll. een neger genaamd Robertson, behorende tot de Amerikaansche schooner Friendship door het omslaan van eene boot achter het Fort Nassau.

* Wy veronderstellen dat het Comodore Aury niet zyn kan, daar hy maar onlangs uit de gevangenis te Charleston ontslagen is geworden.

UIT DE BOSTON DAILY ADVERTISER, 13DEN APRIL.

[In den tegenwoordigen staat van onze (*Amerikaansche*) betrekking met Spanje, zullen onze lezers niet ontevreden zyn, allen mogelyk berigt betrekkelyk onzen handel met dat land en deszelfs koloniën te ontvangen, en van de gevolgen, die waarschynelyk uit eene vredebreuk met Spanje zouden voortvloeyen, hoe verwyderd zulk eene gebeurtenis, moge gedacht worden. Een zeer nadrukkelyk geschrift ten dezen opzicht, vol belangryke commercieele berigten, is laatst publiek gemaakt, door een koopman te Philadelphia. Het volgende extract behelst deszelfs algemeene redeneering over de waarschynelyke uitwerkselen eenes krygs met Spanje.]

Doch wy willen alle voorreden nalaten, en tot ons hoofdontwerp voortgaan, te weten. De waarschynelyke uitwerkselen eener oorlog met Spanje op den handel der Vereenigde Staten. Het zal geschikt zyn dit onderwerp in twee deelen te splitsen, en het te beschouwen in betrekking van eene oorlog met Spanje, als wy Groot Brittanje tot geallieerde hebben, en in die, dat wy dezelven alleen voeren. Want ofschoon wy geen gegronde reden hebben om te ondersteilen, dat Groot Brittanje haar zelven tot dat oogmerk zal aanbieden, alhoewel hare belangen onafscheidbaar verbonden zyn me die welke wy ten dezen opzichte kunnen koesteren, behoeft het niet nagelaten teworden, het onderwerp uit dat oogpunt te beschouwen. Echter willen wy beginnen met de waarschynelykste van beiden de gevallen, namelyk, dat wy alleen in den kryg gewikkeld worden.

Daar wy by deze gelegenheid de keuze tusschen vrede en oorlog bezitten, moeten wy als eene voorzichtige en handeldryvende natie, beginnen eene bereekening te maken, der voordeelen welke wy nu genieten, en die welke wy met reden mogen verwachten, van de vooronderstelde oorlog; en naar mate de balans mag blyken tot de eene of andere zyde overte slaan, zullen wy onze maatregelen nemen. Dit is de weg, die ik meen in te slaan, met betrekking tot de tegenwoordige en eventueele staat onzer commercie met Spanje en derzelver koloniën.

Tegenwoordig hebben wy een vrye en onbelemmerde toegang tot alle de Spaansche havens van Europa, tot die harer kolonien in Asia, met derzelver ryke bezitting in de West-Indiën, en, uitgezonderd de havens van Mexico, kunnen wy vryelyk handel dryven, indien onze bekwaamheid (*Ingenuity*) de middelen daartoe aan de hand konde geven, nagenoeg met alle derzelver havens, van de provintie van Yucatan tot de rivier Oronoko; welke geheelyk (die van de Oronoko en het kleine eiland Margarita uitgezonderd,) in de magt der Royalisten zyn.—Op Buenos Ayres haar eenig overgeblevene haven aan het oostelyk deel, en op de havens van Chili aan het westelyk strand van Amerika, die geheel in de handen der Patriotten zyn, hebben wy middelen van vrye toegang, zoo wy verkiezen het te wagen van door de koninglyke kruissers genomen te worden.

Dus hebben wy een algemeen overzicht voor ons, betreffende de localiteit van onzen koophandel met Spanje en derzelver kolonien.—Laat ons nu zien, wat deszelfs gesteldheid zal wezen, ingeval eener oorlog met Spanje, gedurende welke oorlog, wy geene gemeenschap met de havens onder derzelver onmiddelyk bewind staande zullen hebben. Wy moeten rekenen onzer handel te verliezen met

Alle de Spaansche havens in Europa,
Manilla,
Porto Rico,
Het Spaansche gedeelte van St. Domingo,
Het Eiland Cuba, en
De havens aan de kust in het bezit der Royalisten.

En wy zullen voortdurend dezelfde gemeenschap hebben, die wy nu genieten met

De havens aan de Oronoco,
Buenos Ayres,
Chili,
En welligt eenige kleine handel met de grenzen van Mexico.

Welk eene verschrikkelyke balans geeft deze staat van overzicht niet op! Doch echter hier zien wy slechts een deel van ons verlies; want in waarheid, er zal niets ons overblyven dan een onwaardige handel op de Spaansche koloniën. Wy mogen ons waarschynelyk vleyen dat de vereenigde pogingen der Patriotten en de onzen spoedig eene geheele bevryding van Mexico en van alle de anderen koloniën zullen bewerken. Doch, even dan ook zullen wy de balans tegen ons vinden; tot eene hoogte waarvan wy uit een oppervlakkig overzicht geen denkbeeld kunnen vormen. Het is geenszins onze taak hier een uitvoerig verbaal te geven van onzen lang gevestigden handel met de

Spaansche havens in Europa; doch wy merken als tusschen beiden op, dat dezelve gegrond is op den uitvoer van eene aanzienelyke hoeveelheid onzer grove producten, zoo als meel ryst, koorn, tabak, visch, gezouten provisien en, groffe meubelen; het meerendeel van welke wordt uitgevoerd in onze eigene vaartuigen; En in retour van welke goederen, wy zulke producten uit Spanje ontvangen, als dienende zyn voor ons gebruik. Onze handel met de Eilanden is van denzelfden aart, wat den uitvoer betreft, maar zeer veel meer waardig, niet alleen om de hoeveelheid en waarde van den invoer, die zy voortbrengt, maar tevens om de levendige over en wederhandel, die onze nabyheid daarstelt, en welke menige behoeftens schept en vervult. De Haven van Havanna alleen gebruikt van 80 tot 100000 vaten van ons meel 's jaarlyks. En, laat het de ernstige opmerkingen gaande maken van hem wier pligt het is, over het vraagstuk van oorlog, te raad plegen wanneer zy vernemen, dat het geringe artikel melassen, naar de Vereenigde Staten ingevoerd, uit het enkele Eiland Cuba meer *commercieel* voordeel geeft, ja mogen wy er als eene (*Corollarium*)! gevolg trekking byvoegen, van meer nationaal belang is, dan alle de gewone handels artikelen in dit land ingevoerd, uit alien de havens en plaatzen van Spaansch Amerika, gelegen tusschen de havens van Vera Cruz (deze ingesloten) en de Oronoko, die ten opzicht van onzen handel, de kern vormen der bezittingen op het Vasteland van Amerika. Wy eischen geenszins eene graad van geloof, aan eene stelling, die oogen schynelyk stout en van twyffelachtigen aart is. Wy eischen alleen eene opschorting van gevoelens, tot dat onze aanmerkingen over den handel dezer landen, in onze achtereenvolgende beschouwingen uit een gezet zullen zyn. Ter zelver tyd zullen wy eenige verdere inlichtingen geven, betrekkelyk den handel met het Eiland Cuba. Hoe gering onze *Statestike* hulpmiddelen zyn, betrekkelyk den tegenwoordigen handel op de Spaansche kolonien, bezitten wy er genoegzamen, om de waarde en het belang dezer onschatbare bezitting voor oogen te stellen.

In het jaar 1817, werden uit Havana uitgevoerd ingevolge de officieele papieren van het Customhouse (Tolkantoor)

210,700	kisten suiker, van ongeveer 4 centenaars eider,
30,759	hhds. melassen,
3,395	pypen brandewyn,
551,998	pond was,
17,733,775	pond koffy.

De haven van St. Jago, de naaste in welstand en producten van Havana, levert groote hoeveelheid van artikelen, gelyksoortig aan de hier bovengemelde op, doch van welken wy geene berigten hebben. Behalve deze zyn er havens van minder aanbelang. Doch ik ben verzekerd geworden door de beste *mercantile* autoriteit, dat de hoeveelheid melassen afgeleverd in de verschillende havens, en grooteni deels uitsluitelyk aan onze kooplieden verkocht, gedurende het voorledene jaar, was als volgt, te weeten uit

Havana	30,759 hhds.
Matanzas	7,000
Trinidad	3,000
St. Jago	5,000
Totaal	45,759 hhds.

Een hogshead (oxhoofd) melassen is ter deser tyd waard te Havanna $ 42 aan boord. De geheele hoeveelheid voor ons land aangekocht gedurende het laatste jaar moet dus de som van $ 1,921,878 bedragen hebben, en was genoegzaam om 228 vaartuigen te laden, ieder 200 oxhoofden (hogshead) dragende, en te zamen 1200 man voerende. Een gedeelte van dit belangryk artikel wordt verbruikt in de Vereenigde Staten; doch verre het meeste gedeelte wordt tot sterke drank verwerkt, en dus wordt het een nieuw artikel van koophandel, dat in groote hoeveelheid naar het Noorden van Europa wordt gevoerd, of door ons zelven verbruikt. Doch, behalve de melassen, maken wy groote oplagen van suiker en koffy voor onze eigene consumptie en als een artikel van uitvoer, en wy deelen in het onmiddelyk vervoer van beiden deze producten tusschen Cuba en Europa.

Onze handel betrekkingen met het schatbare eiland Porto Rico, wordt dagelyks meer belangryk, uithoofde der aangroeiende industrie van deszelfs talryke bevolking, en de daaruit volgende vermeerdering van deszelfs Consumptie en uitvoer. Het spyt ons, dat wy geen tafels van uitvoer en consumptie hebben. De uitklaringen aan ons Customhouse kunnen eene sterke waarschynelykheid aan het hooge belang onzes handels met deze kolonie geven.

Deze zyn de zaken welke wy staan over te geven, zonder in den geringsten graad onzen toestand in de patriottische havens te verbeteren.

Daar ik nu meer byzonder over onze handels betrekkingen spreek oordeel ik het onnoodzakelyk het oog te vestigen op de bezitneming van Florida, als eene aanleidende trek, tot het voorgenomen ontwerp. Dat land is werkelyk regts wege alreeds het onze. Wy hebben vorderingen tegen Spanje, die alleen door deszelfs overgave aan ons kunnen vereffend worden, en zoo wy maar een weinig geduld hebben, zal het van zelve zachtkens in onze handen vallen. Het is meer dan nutteloos voor Spanje. Zy weet dat wy het willen hebben, en zy zal eerlang van den nood eene deugd maken, en hetzelve overgeven, zonder dat er de geringste krachtdadige poging toe behoeft gedaan te worden.

(*Zal in onze volgende geeindigd worden*)

The ship Lieve Moes, captain Jandroep, arrived here yesterday. She sailed from the Texel on the 15th February, but was obliged, in consequence of damages sustained in a storm in the Channel, to put into Ramsgate to repair, and is 45 days from hence.

The brig Amsterdam, Blok, sailed from Amsterdam in January last for this island, but having also sustained considerable damage in a storm, had put into a port in Norway.

The British schooner Rachel, from this port to Porto Rico, was boarded by an Independent privateer, commanded by captain Jollie, who purchased $200 worth of her cargo, for which he paid in Spanish dollars, and otherwise behaved politely.

A report has reached us, from the City of St. Domingo, of the schooner Mendez, from this island bound to St. Croix, having been detained by a privateer, and released again in consequence of the master agreeing to carry 80 Spanish prisoners to the City of St. Domingo.

We understand there is a Caracas Gazette Extraordiny in town, of a very late date, which confirms the evacuation of Calabozo by the Patriots; and states that Cedeño was about six leagues from that place with 1000 men.

On the first day's drawing of the 4th class of the Curaçao Lottery, the ticket No. 858 came up the highest prize of 4000 Pieces of Eight; the fortunate holder is a Lady resident in this Colony.

By accounts from Aux-Cayes, the death of President Petion is fully confirmed; it appears he died at Port-au-Prince on the 2d of April, after three days illness. He is said to have recommended one of his officers named Baseley to be his successor, but that the people and soldiery had chosen an individual named Boyer to be their chief.

Extract of a letter from a Gentleman who lately left this Island, dated Aux-Cayes 26th April.

"On our arrival at Jacquemel, which was in three days after leaving you. We found an embargo laid on all vessels, and business suspended in consequence of the death of Petion."

Extract of another letter, dated on board the schooner Emely, Hill, from this port.

Jaquemel, 21st March,

On the 6th or 7th instant arrived the hermaphrodite brig Hebbe, captain Arrestrope, from your Island bound to St. Croix with mules, in a very bad state, had been 4 days without grass; and out of 101 mules only 74 were alive, which after being landed 19 more died; the remander were sold for about $60 to 70 each. On the 21st of April, we started for Aux-Cayes, and about 2 o'clock next day saw three Patriot schooners; at 3 one of them ran foul of us and carried away his jibboom, we got clear without any damage; he ordered us to heave to, and sent an officer on boord, who took our main-topmast, square sail boom, and some small rigging; we were then ordered alongside the commodore; we bore away and hove to under his lee; the captain was ordered on board with his papers, and on his return we were permitted to proceed.

Extract of a letter from St. Thomas, dated 19th May.

The combined Independent fleet, commanded by Brion and Aury*, is now at St. Bartholomews, and will sail in all this week to blockade the Spanish coast. It consists of 22 vessels, well armed and manned, all or the greatest part of a large size, and the beauty and grandeur of which are enhanced by the majestic figure of an excellent corvette, 3 brigs of 20 guns, and one of 18. The Spanish squadron which is also sufficiently strong in number, is fitting at Grenada. There is a person in town who is busily employed in collecting provisions for the Main. We have news from Guayana as late as the 5th instant; a regiment of 400 Englishmen had already marched for San Fernando. Bermudez, with 1000 men recommenced a campaign against Cumana, for the ultimate success of which he officially recommended a co-operation of the fleet. To this we confidently expect Brion would bestow a part of his attention, but not without previously directing some of the flotilla to commence its intended blockade before La Guayra and Puerto Cabello, the want of which had hitherto prevented Bolivar from making a triumphant entry into his beloved capital.

We are perfectly in the dark with respect to the last battle of the 17th ult. at or near San Carlos, but know so far, that *as late as the 5th inst.* nothing was said of it in Caracas, a silence of this nature portending, as you may suppose, no pleasant consequences to the Royal cause, has induced several Spanish gentlemen to close their commercial concerns, and betake themselves to thit island, where they will remain until "further orders."

DIED.—On Wednesday, Mr. Daniel Robbert Leotaar, Midshipman of the 2nd Class on board of H. M. frigate Eurydice; and, on Thursday Mr. Karel Pieter Holmberg de Beckfelt, Midshipman of the 1st Class on board the same vessel; both were interred with the honors due to their respective ranks.

DROWNED—On the 10th inst. a white man of the name of Johannes Dejongh, who fell in the night from on board a schooner lying in the Wind Gap.—On the 16th, in the harbour a free negro boy—and on Sonday last a negro man called Robertson, belonging to the American schooner Friendship, by the upsetting of a boat behind Fort Nassau.

PHENOMENON.

We have seen it stated in a late English print, that in the battle on Lake Champlain, the British commander, Capt. Downie, was killed by *the wind of a cannon ball.* Commodore Downie, according to this account, was in the act of animating his men, when a large shot passed close to him, and he instantly fell dead, giving not the smallest sign of life after the shot had passed him; but upon examining his body, it is said that no visible injury had been sustained. That the concussion of the atmosphere could have produced so extraordinary an effect is very questionable. We have frequently heard of similar phœnomena, but we rather think that in all cases the ball must *touch* the body to deprive it of life. A cannon ball, by merely grazing the cloathing and without breaking the skin, might, we should think, cause a contusion of the intestines or a rupture of an artery from which death might be the immediate consequence, and yet no wound be preceivable. However, it would be a gratification to hear the opinions of the scientific, vpon these extraordinary facts which have so long puzzled the unlearned world.

Chambersburg, (*Penn.*) *March* 24.—On the evening of Thursday last, between sundown and dark, a fiery ball, apparently a meteor, as large as a man's head, discharged itself from or contiguous to the moon and rapidly descended towards the earth when it burst into a number of pieces, and soon disappeared. This Phenomenon was seen by several persons in Chambersburg.

Three Meteors of the most luminous and brilliant of those celestial phenomena, were seen at Richmond on the night of Thursday, the 19th ultimo. The first appeared as early in the evening as sunset; it was visible for the space of three and a half minutes, moving in a north west direction, and seemed to explode a few miles distant from Richmond.—Its height in the atmosphere did not appear to be more than a few hundred yards. The two last were seen about ten at night, exhibiting a similar appearance as the first.

---

* We suspect this cannot be commodore Aury, as he was only the other day liberated from prison in Charleston.—E.

AMERICA.

BOSTON, APRIL 13.

[In the present state of our relations with Spain, our readers will be glad to obtain all the information possible relative to our trade with that country and her colonies, and the consequences which would be likely to result to it from a Spanish war, however remote such an event may be thought.—A very sensible pamphlet on this subject has lately been published by a merchant of Philadelphia, which is full of valuable commercial information.—The following extract contains his general reasoning on the probable effect of a Spanish war.]

But we will here leave all prefatory matter, and proceed to the discussion of our main object, viz.—*The probable effects of a war with Spain on the commerce of the United States.* It may be proper to divide this subject into two parts, and to consider it, as well in reference to our being engaged in a war with Spain, having Great Britain as our ally; as to our being engaged in it single handed. For although we may have no substantial reason for supposing that she will offer herself to us in that capacity, yet as her interests are inseparably connected with every view which we can take of the subject, it may not be amiss to consider it in this form also. But we will begin with the most probable of the two cases, viz. that of our being engaged alone.

Possessing as we do on this occasion, the option of peace or war, we should, as a prudent and commercial nation, begin by forming an estimate of the advantages which we now enjoy, and of those which we may reasonably expect from the contemplated war; and according as the balance may appear on either side, we should regulate our measures. This is the course which I mean to pursue in respect to the present and the eventual state of our commerce with Spain and her colonies.

At present we have a free and unrestricted intercourse with all the European ports of Spain; with those of her colonies in Asia; with her rich insular possessions in the West Indies; and, with the exception of the port of Mexico, we may trade freely, if our ingenuity could suggest the means, with nearly all her ports, from the province of Yucatan to the river Oronoko; the whole of which, those on the Oronoko and the small island of Margarita excepted, are at this time in possession of the Royalists To Buenos Ayres, her only remaining port on the eastern, and to the ports of Chili on the western shore of America, the whole of which are in the hands of the Patriots, we have of course free admittance, if we choose to take the hazard of capture by the royal cruizers.

Thus we have before us a general view, as it respects locality, of our commerce of Spain and her colonies. Let us now see what will be its situation in the event with a war with her—during which we shall have no intercourse with the ports under her immediate control. We are to count on losing our trade with

All the ports of Spain in Europe,
Manilla,
Porto Rico,
The Spanish part of St. Domingo,
The Island of Cuba, and
The ports on the Main in possession of the Royalists.

And we shall continue to enjoy the same sort of communication which we now have with

The ports on the Oronoko,
Buenos Ayres,
Chili,

And perhaps some small commerce with the frontiers of Mexico.

What a fearful balance does this state of the account exhibit! But even here we see but a part of our loss; for in reality there will be nothing left to us but a worthless portion of our trade with the colonies of Spain. We may probably flatter ourselves that the united efforts of the Patriots and ourselves will soon effect a complete emancipation of Mexico and of all the other colonies. But even then we will find the balance against us, to an extent, of which, from a superficial view, we can form no idea. It is not our business to give here a detailed account of our long-established trade with the ports of Spain in Europe; but we incidentally observe, that it is grounded on the exportation of large quantities of our bulky productions, such as flour, rice, corn, tobacco, fish, salted provisions and lumber, nearly the whole of which are carried in our own vessels; and in return for which we receive such of the productions of Spain as are suited to our consumption. Our commerce with the islands is of the same nature, as to exports, but vastly more valuable, not only for the quantity and value of the imports which they furnish, but also for the lively intercourse produced by our vicinity, which creates and gratifies numberless wants. The single port of the Havana consums from 80 to 100.000 barrels of our flour annually. And let it excite the sober reflection of thoe whose duty it may be to deliberate on the question of war, when they learn that the humble article of molasses imported into the United States from the single island of Cuba, is of more commercial, and we may add as a corollary, of more national importance, than all the ordinary articles of trade which could be imported into this country from all the ports and places of Spanish America, situated between and including the ports of Vera Cruz and the Oronoko, and forming, as it respects our trade, the marrow of the possessions on the continent of American. We ask for no effort of faith in favour of a position of an apparently bold and doubtful character. We ask only for a suspension of opinion, until our remarks on the commerce of those countries shall be detailed in our subsequent observations. In the mean time, we shall give some further information respecting the trade of the island of Cuba. Meagre as our statistical means are respecting the actual trade of the Spanish colonies, we have sufficient to shew the value and importance, even to our commerce, of this invaluable possession.

In the year 1817, there were exported from Havana, according to the official returns of the custom-house,

210,700 boxes of sugar, of about 4 cwt. each
30,759 hhds. of molasses,
3,395 pipes of brandy,
551,998 lbs. of wax,
17,733,775 lbs. of coffee.

The port of St. Jago, next in point of wealth and produce to Havana, furnishes large quantities of articles similar to the above, but of which we have no report Besides these there are other ports of minor importance. But I have ascertained from the best mercantile authority, that the quantity of molasses delivered at the different ports, and sold almost exclusively to our merchants during the last year, was as follows, viz.

Havana - - -	30,759 hhds.
Matanzas - - -	7,000
Trinidad - - -	3,000
St Jago - - -	5,000
	45,759 hhds.

A hogshead of molasses is worth at this time in Havana $42 on board. The whole quantity therefore purchased for our commerce, during the last year, must have amounted to $1,921,878, and was sufficient to load 228 vessels, of the burden each of 200 hogshead, and navigated by 1200 men. A part of this important article is consumed in the state in which it arrives in the United states; but by far the greatest part is converted into spirit, and thus becomes a new article of commerce; and is exported in large quantities to the North of Europe, or consumed by ourselves. But, in addition to the molasses, we make large investments in sugar and coffee for our own consumption, and as an article of exportation; and we participate in the direct carriage of both, between Cuba and Europe.

Our commercial connexion with the valuable island of Porto Rico, becomes daily more interesting, from the growing industry of its large population, and the consequent increase of its consumption and exports.—It is to be regretted, that we have no tables of its exports or consumption. Our custom-house entries can furnish very strong evidence of the importance of our trade with this colony.

Such are the objects which we are to surrender, without improving in the smallest degree our situation in the patriot ports.

As I am speaking more particularly of our commercial concerns, I think it unnecessary to refer to the acquisition of Florida, as a leading feature in the contemplated project. That country is virtually our's already. We have claims against Spain, which can only be settled by its surrender to us, and if we have but a little patience, it will drop quietly into our hands. It is worse than useless to Spain. She knows that we will have it, and she will before long make a virtue of necessity, and surrender it, without the smallest exertion of force.

[To be concluded in our next]

The following is the act concerning navigation as it passed the Senate. It has been presented to the House of Representatives, and referred to the Committee on Foreign Relations.

AN ACT CONCERNING NAVIGATION.

Be it enacted, &c That from and after the thirtieth of September next, the ports of the United States shall be and remain closed, against every vessel owned wholly or in part by a subject or subjects of His Britannic majesty coming or arriving from any port or place in a colony or territory of his Britannic majesty that is or shall be by the ordinary laws of navigation and trade, closed against vessels owned by citizens of the United States; and such vessel, that in the course of the voyage shall have touched at, or cleared out from, any port or place in a colony or territory of Great Britain, which shall or may be by the ordinary laws of navigation and trade aforesaid, open to vessels owned by citizens of the United States, shall, nevertheless, be deemed to have come from the port or place in the colony or territory of Great Britain, closed as aforesaid, against vessels owned by citizens of the United States, from which such vessel cleared out and sailed before touching at and clearing out from an intermediate and open port or place as aforesaid; and every such vessel, so excluded from the ports of the United States, that shall enter, or attempt to enter the same, in violation of this act, shall, with her tackle, apparel and furniture, together with the cargo on board such vessel, be forfeited to the United States.

Sec. 2. And be it further enacted, That from and after the aforesaid thirtieth of September next, the owner, consignee, or agent of every vessel owned wholly or in part by a subject or subjects of his Britannic majesty, which shall have been duly entered in any port of the U. States, and on board of which shall have been there laden for exportation any article or articles of the growth, produce, or manufacture of the United States, other than provisions and sea stores necessary for the voyage, shall, before such vessel shall have been cleared outward at the custom house, give bond in a sum double the value of such articles, with one or more sureties, to the satisfaction of the collector, that the article or articles so laden on board such vessel for exportation, shall be landed in some port or place, other than a port or place in a colony or territory of his Britannic majesty, which, by the ordinary laws of navigation and trade, is closed against vessels owned by citizens of the United States; and any such vessel that shall sail, or attempt to sail, from any port of the United States, without having complied with the provision aforesaid, by giving bond as aforesaid, shall, with her tackle, apparel, and furniture, together with the article or articles aforesaid, laden on board the same, as aforesaid, be forfeited to the United States: Provided always, That nothing in this act contained shall be so deemed or construed, as to violate any provision of the convention to regulate commerce between the territories of the United States and of his Britannic majesty, signed the third day of July, one thousand eight hundred and fifteen.

Sec 3. And be it further enacted, That all penalties and forfeitures incurred by force of this act, shall be sued for, recovered, distributed, and accounted for, and may be mitigated or remitted in the manner and according to the provisions of the revenue laws of the U S.

Sec. 4. And be it further enacted, That the form of the bond aforesaid, shall be prescribed by the Secretary of the Department of the Treasury, and the same shall and may be discharged, and not otherwise, by producing within one year, after the date thereof, a like certificate, to that required by and under the regulations contained in the eighty-first section of the act, "to regulate the collection of duties on imports," passed the second day of March, seventeen hundred and ninety-nine, that the articles of the growth, produce, and manufacture of the United States, laden as aforesaid, were unladen and landed conformably to the provisions of this act, or in cases of lose by sea, by capture, or other unavoidable accident, by the production of such other proofs as the nature of the case will admit, according to the provisions of the said eighty-first section of the act aforesaid.
